

Die BMW 5er Limousine.

Innovative Technik, ausdrucksstarkes Design und souveräne Fahreigenschaften.

5

BMW 528i


528i
BMW 528i

Nur das Beste ist unser Maßstab.

Im BMW 5er steckt unser ganzes Wissen, unsere Erfahrung und unser Engagement, auch in Details immer nach der besten Lösung zu suchen. Mit dieser Leidenschaft für Innovationen ist ein Automobil entstanden, in dem die BMW-typischen Charaktereigenschaften auf unvergleichliche Weise umgesetzt sind. Das Design ist zukunftweisend und von hoher ästhetischer Substanz. Die aktive und passive Sicherheit im BMW 5er hat ein Niveau erreicht, das kaum für möglich gehalten wurde. Und seine Fahreigenschaften werden Sie begeistern.

Inhaltsverzeichnis

Begeisterung hat eine unverwechselbare Form.

Das Design des BMW 5er signalisiert einen starken Charakter und läßt technische Substanz erahnen. Sehen Sie selbst.



Die klare Linie des BMW 5er entspricht der Lebenseinstellung von Menschen, für die Substanz und Charakter im Vordergrund stehen. Genau das bietet der BMW 5er: Ästhetik, die begeistert, Design, das auch im nächsten Jahrtausend noch attraktiv sein wird.



Design zum Hören.

BMW hat dem 5er nicht nur eine ästhetische Form gegeben. BMW Akustik-Spezialisten haben auch den Klang BMW-typisch gestaltet wie eine schöne Karosserie. Hören Sie selbst.



Die Akustik im Innenraum eines Automobils trägt wesentlich zum Fahrgefühl bei. Deshalb haben die BMW Akustik-Spezialisten sehr viel Aufwand betrieben, um das Klangbild im Innenraum dieses Automobils angenehm zu machen. Dabei wurden die Geräusche nicht unhörbar gemacht, denn die Insassen sollen die Außenwelt wahrnehmen können. Sie wurden so moduliert, daß sie als wohltuend empfunden werden. Diese sorgfältig gestaltete Mischung aus Motor-, Fahr- und Abrollgeräuschen wird so zum typischen BMW Charaktermerkmal.

Die Motorkapselung des Sechszylinder-Turbodiesels läßt kaum Motorgeräusche ins Innere dringen. So hat man den Eindruck, in einem Benziner unterwegs zu sein.

Die auf Wunsch erhältliche Doppelverglasung der Seitenscheiben sorgt für besonders hohe Geräuschdämmung.





Hier haben sich BMW Designer vor allem auf eines konzentriert: auf den Menschen.

Das Ergebnis ist unter anderem ein Cockpit, das in Form und Funktion ergonomisch bis ins kleinste Detail durchdacht ist.



Wer zum erstenmal hinter dem Lenkrad eines BMW 5er Platz nimmt, findet sich sofort zurecht. Alles liegt im Blickfeld, in unmittelbarer Reichweite des Fahrers. Die Bedienelemente sind so plaziert, daß sie dem natürlichen Bewegungsablauf des Menschen entgegenkommen. Schließlich soll der Fahrer vor allem eines im Blick haben: die Straße. Ein weiteres Beispiel für die sorgsam durchdachten Details im BMW 5er ist das Multifunktionslenkrad (im 535i und 540i serienmäßig). Es bietet eine Reihe integrierter Funktionen. So kann man z. B. auf der linken Seite das Radio und das auf Wunsch lieferbare Telefon bedienen, rechts die Umluftfunktion bzw. die ebenfalls auf Wunsch erhältliche Lenkradheizung betätigen. Auch die Geschwindigkeitsregelung wird über das Multifunktionslenkrad gesteuert.



Hochwertige Materialien, die individuelle Farbgebung und die sorgfältige Verarbeitung gestalten ein Ambiente zum Wohlfühlen.

Das auf Wunsch lieferbare Navigationssystem mit Bordmonitor und TV gibt Ihnen eine hervorragende Orientierungshilfe und entlastet vor allem Geschäftsreisende und Vielfahrer, die häufig wechselnde Zielorte anfahren.

So können Sie sich voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.

Jeder Mensch ist anders.
Ein BMW stellt sich darauf ein.
Wer hier Platz nimmt, fühlt sich wohl. Einzigartiger Sitzkomfort trägt dazu bei, daß Sie auch lange Strecken entspannt zurücklegen können.



Der Innenraum des BMW 5er besticht durch ein hochwertiges Ambiente und eine bis ins kleinste Detail durchdachte Funktionalität. Das konsequente Qualitätsdenken der BMW Designer und Ingenieure zeigt sich in einer Fülle innovativer Lösungen, in der Auswahl wertvoller Materialien, der ausgewogenen Farbgestaltung und der sorgfältigen Verarbeitung. Das großzügige Raumgefühl, die Harmonie von Formen und Funktionen sowie die Qualität von Oberflächen summieren sich zu einem einzigartigen Wohlgefühl, dem sich niemand entziehen kann. Das liegt u.a. an der ergonomischen Ausformung der Sitze, der Form und Anordnung aller Bedienelemente. Die Sitze bieten einen besonderen Komfort, weil ihr dynamisches Schwingungsverhalten auf Federn und Dämpfer des Fahrwerks

Individueller Sitzkomfort ist im BMW serienmäßig und auf höchstem Niveau. Ein Luftaustauschsystem im Inneren der Sitze leitet Wärme und Feuchtigkeit schnell ab.



Der Sportsitz ist noch ausgeprägter konturiert und straffer gepolstert. Er bietet mehr Seitenhalt und eine in der Länge verstellbare Oberschenkelauflage.



Der Komfortsitz bietet unter anderem die Verstellmöglichkeit des oberen Lehnenbereichs zur Entlastung der Schultern, und die Lordosenstütze dient zur Unterstützung der Wirbelsäule.









abgestimmt ist. Alles zusammen führt zu einem einzigartigen Fahrkomfort, den Sie vor allem auf langen Strecken schätzen werden. Die zur Wahl stehenden Materialien schaffen weitere Möglichkeiten, den Innenraum dieses Fahrzeugs individuell zu gestalten. Die auf Wunsch erhältlichen Stoffe oder Lederausstattungen erweitern die Palette persönlichen Gestaltungsspielraums.

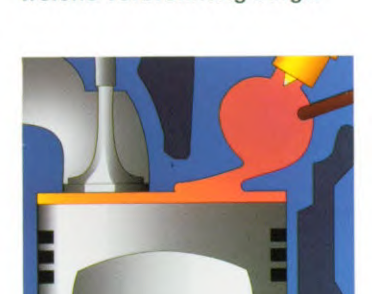
Aus Metall wird Seide.

Der seidenweiche Lauf der kultivierten und drehmomentstarken BMW Sechszylinder-Triebwerke ist legendär. Und der Diesel repräsentiert in seiner Klasse High-Tech der besonderen Art.



Die BMW Reihen-Sechszylinder überzeugen von jeher durch ihren seidenweichen Lauf. Die beeindruckende Elastizität und die sanfte, aber nachdrückliche Leistungsentfaltung charakterisieren diese Triebwerke ebenso wie ihr günstiger Verbrauch. Diese Motoren im 520i, 523i und 528i sind absolute Spitzentriebwerke mit zukunftweisender Technologie. Ob zylinderselektive Klopfregelung, die für eine effiziente Kraftstoffausnutzung sorgt, oder die ruhende Zündverteilung, bei der jede Zündkerze über eine eigene Spule verfügt, die zu einem besseren Verbrennungsablauf führt – alle Triebwerke stehen für technische Spitzenleistungen im Motorenbau.

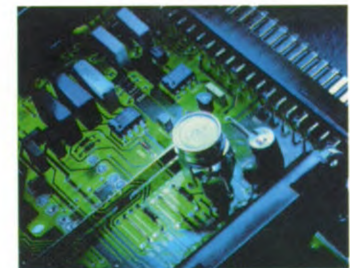
Die BMW Dieseltriebwerke zeichnen sich durch eine Laufruhe aus, die an jene von Benzinern heranreicht. Dazu trägt unter anderem das modifizierte Wirbelkammerverfahren bei, das für eine extrem weiche Verbrennung sorgt.



Der 2,5-Liter-Reihen-Sechszylinder-Turbodiesel bietet mit 105 kW und einem maximalen Drehmoment von 280 Nm Temperament, Kraft und Dynamik.



Die Digitale Diesel Elektronik (DDE) errechnet präzise den Einspritzzeitpunkt und die Einspritzmenge in Abhängigkeit von Ladedruck, Außentemperatur und Luftdruck.



Faszination hoch acht.

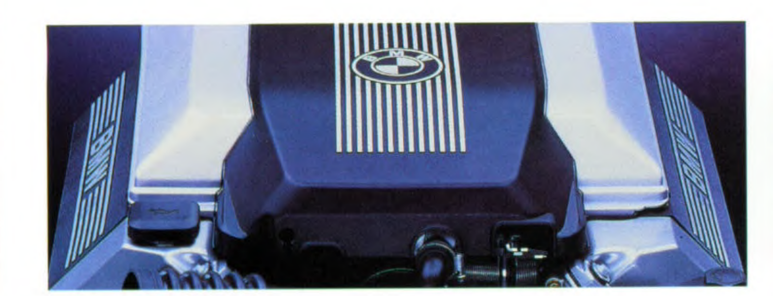
Die Kultiviertheit und Kraft der BMW Achtzylinder machen den 5er zu einem Automobil, das nichts an Agilität und Dynamik zu wünschen übrig läßt.



Die BMW Achtzylinder mit 3,5 und 4,4 Liter Hubraum repräsentieren Triebwerkbau der Spitzenklasse. Sie sind ein weiterer Beweis, daß die Kunst des Motorenbaus bei BMW Tradition hat und modernste Technik repräsentiert. Diese Triebwerke genießen weltweit in Sachen Laufkultur, Drehfreude, Drehmoment und Leistungsfähigkeit höchstes Ansehen. Die Art und Weise der Kraftentfaltung ist beeindruckend. Der agile Charakter dieser Triebwerke ermöglicht im BMW 5er einen jederzeit souveränen Fahrgenuß, bei hoher Effizienz. Und die Akustik der BMW Achtzylinder begeistert jeden Kenner.

Die BMW Achtzylinder gehören zu den faszinierendsten Triebwerken überhaupt. Sie bieten exzellente Laufruhe, souveräne Leistungsentfaltung und ein überragendes Drehmoment. Die kennfeldgesteuerte Motorkühlung sorgt für hohe Effizienz.

Die Qualität eines Motors zeigt sich auch im Detail. So sorgen zum Beispiel die feingewuchteten Nockenwellen mit für den typischen vibrationsarmen Rundlauf. Die BMW Achtzylinder sind in jeder Beziehung Triebwerke auf höchstem Niveau.





Die intelligenteste Verbindung zwischen Motor und Straße.

Präzise Getriebe setzen die Leistungsfähigkeit der Triebwerke im BMW 5er effizient in Dynamik um.



Der BMW 5er beeindruckt durch die Ausgewogenheit seiner technischen Systeme und die Leistungsfähigkeit seiner Triebwerke. Wer dieses Automobil fährt, wird schnell feststellen, wie effizient die Kraft des Motors über exzellente Getriebe auf die Straße übertragen wird. Der Fahrer eines BMW 5er Benziners kann sich auf Wunsch für die innovative Steptronic entscheiden. Dieses 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe vereint die Vorzüge der Automatic mit der Adaptiven Getriebesteuerung (AGS) und den Möglichkeiten der individuellen Gangwahl eines Schaltgetriebes. Für die automatische Gangwahl lassen Sie den Wählhebel in Stellung „D" oder wechseln in das Sportprogramm „S", indem Sie den Wählhebel in die links liegende Schaltgasse bewegen. Das Sportprogramm „S" dreht die einzelnen Schaltstufen höher aus. Für die individuelle Gangwahl genügt dann ein kurzes Antippen des Wählhebels

Im Schaltmodus Manuell wird bei der Steptronic der jeweils eingelegte Gang im Instrumentenkombi angezeigt.

Die handgeschalteten BMW Getriebe sind für ihre kurzen und präzisen Schaltwege berühmt. Das serienmäßige 5-Gang-Schaltgetriebe bietet beste Voraussetzungen für Freude am Schalten.

Das im BMW 540i serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe ermöglicht es, das leistungsstarke Achtzylinder-Triebwerk auch bei hohen Geschwindigkeiten äußerst effizient zu nutzen.











nach vorne, und das Getriebe schaltet in den nächsthöheren Gang, kurzes Antippen nach hinten, das Getriebe schaltet sanft zurück. Die ideale Möglichkeit für jeden, der schalten will, aber aufs Kuppeln verzichten möchte. Im Automatic-Modus registriert die AGS den Fahrstil und errechnet aus allen wichtigen Faktoren selbstlernend den richtigen Gang.

Das auf Wunsch im BMW 525tds erhältliche 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe mit AGS ist die ideale Ergänzung zum temperamentvollen Turbodiesel-Triebwerk.

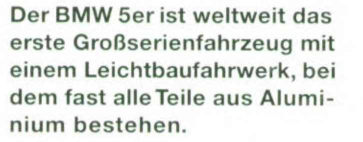


Kein Wunder, sondern Aluminium.

Das innovative Leichtbaufahrwerk setzt neue Maßstäbe in der aktiven Sicherheit und erhöht auf einzigartige Weise den Fahrkomfort.







Der BMW 5er ist weltweit das erste Großserienfahrzeug mit einem Leichtbaufahrwerk, bei dem fast alle Teile aus Aluminium bestehen.

Das exzellent abgestimmte Leichtbaufahrwerk und die extrem torsionssteife Stahlkarosserie summieren sich zu einzigartigen Fahreigenschaften.



Das Leichtbaufahrwerk vereint hochpräzise Handlingeigenschaften, Fahrkomfort, Fahrsicherheit und Fahrdynamik auf extrem hohem Niveau.

Der Fahrer verliert nie das Gefühl für die Straße, gewinnt aber mehr Abstand zum Grenzbereich.

Automobile Sicherheit als Selbstverständnis.

Mit Schutzsystemen wie dem serienmäßigen ITS-Kopf-Airbag und der Fahrstabilitätsfunktion ASC+T hat BMW vor allem eines im Sinn: Ihre Sicherheit.



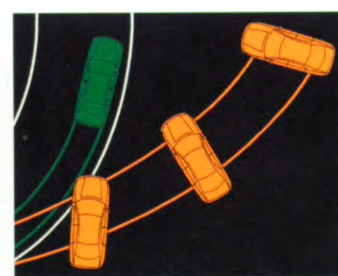
Mit dem ITS-Kopf-Airbag bietet BMW für Fahrer und Beifahrer einen bislang einzigartigen Seitenaufprallschutz serienmäßig. Der ITS-Kopf-Airbag verhindert bei einem Aufprall vor allem das seitliche Abkippen des Kopfes.

Mit den serienmäßigen Front- und Seitenairbags sowie den auf Wunsch erhältlichen Fond-Seitenairbags werden die Insassen eines BMW 5er so von bis zu acht Airbags geschützt.

Die Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T) verhindert das Durchdrehen eines Rades auf kritischem Untergrund. Dahinter verbergen sich mehrere hochkomplizierte Regelsysteme, die dafür sorgen, daß ein BMW selbst in kritischen Situationen besser kontrollierbar bleibt. Bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h kann die Traktions Control (T) das linke oder rechte Hinterrad unabhängig voneinander abbremsen. Bei Geschwindigkeiten

Einen umfassenden Schutz aller Insassen eines Fahrzeugs und der Verkehrspartner kann nur ein Gesamtsystem erreichen. BMW nennt dieses System F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology). Es schließt aktive und passive Sicherheitselemente ein. Dazu gehört auch das computerberechnete Crashverhalten. Serienmäßig im 540i Automatic: die Dynamische Stabilitäts Control (DSC). Sie unterbindet eine Schleuderneigung schon im Ansatz durch Eingriff ins Motormanagement und gezielten Bremseingriff an den einzelnen Rädern.





über 40 km/h wird über das Motormanagement die Leistung zurückgenommen, das Fahrzeug stabilisiert sich. So können Sie auch in brenzligen Situationen gelassen bleiben.

Wohl fühlen per Tastendruck.
Im BMW 5er ist Ihr Wunschklima nur eine Frage der Einstellung.



Die bei der auf Wunsch erhältlichen Klimaautomatik integrierte Automatische Umluft Control (AUC) ermittelt über einen Sensor die Qualität der Außenluft und schaltet ab einer definierten Schadstoffbelastung für begrenzte Zeit auf Umluftbetrieb. Das System erkennt alle wesentlichen gasförmigen Luftschadstoffe wie Kohlenmonoxid, Stickoxide und Äthanole. Der Frischluft-Mikrofilter hält feinste Partikel wie Blütenpollen oder Ruß ab.

In einem BMW 5er sorgt das serienmäßige Heizungs- und Lüftungssystem mit 14 Düsen schnell für angenehme Innenraumtemperaturen. Die als Sonderausstattung erhältliche Klimaautomatik (Serie im 535i und 540i) entfeuchtet zusätz-

REST-Taste: Bei abgestelltem Motor, z.B. im Stau, kann die Innenraumtemperatur durch die gespeicherte Wärme des Kühlkreislaufs für bestimmte Zeit beibehalten werden.

Bereits die serienmäßige Heizung sorgt schnell und exakt für angenehme Temperaturen – die Klimaautomatik hält eine gewählte Temperatur zudem auch bei wechselnden Außentemperaturen konstant.









lich die Luft, so daß die Scheiben innerhalb kürzester Zeit beschlag- und eisfrei sind. Für einen klaren Blick. Die auf Wunsch erhältliche Sitzheizung sorgt bereits kurz nach dem Start für eine behagliche Sitztemperatur.

Mit der serienmäßigen elektronischen Heizung mit Umlufttaste können Sie die Temperatur, die Luftmengenverteilung und den Luftdurchsatz schnell einstellen. Klimazonen sorgen dafür, daß die Temperatur im Kopfraum niedriger als im Fußraum ist. Die auf Wunsch erhältliche Klimaautomatik gewährleistet darüber hinaus selbst bei brütender Hitze konstante Innenraumtemperaturen.

Entspannt anzukommen ist das Ziel.
Komfort ist auch eine Form der Sicherheit. Denn die Sonderausstattungen helfen Ihnen, sich auf das Wesentliche zu konzentrieren.



Mit dem auf Wunsch erhältlichen satellitengestützten Navigationssystem finden Sie sich auch in fremden Städten sofort zurecht. Beim Navigieren haben Sie die Wahl zwischen der Routenkarte in verschiedenen Maßstäben und der Information per Richtungspfeil. Sprachhinweise helfen Ihnen, sich immer auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren zu können.

Der Bordmonitor, auf dem sich die Informationen des Bordcomputers darstellen lassen, ist auf Wunsch erhältlich. Das ebenfalls auf Wunsch erhältliche HiFi-System Professional DSP mit Digitalem Sound Prozessor läßt sich auch über den Bordmonitor bedienen. Damit lassen sich neben Raumklang, Hall und Equalizing die akustischen Verhältnisse eines Konzertsaals, einer Kathedrale oder eines Jazz-Clubs simulieren.





Um Ihre persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, können Sie unter einer Vielfalt von Sonderausstattungen wählen: Zum Beispiel können Sie auf dem Bordmonitor mit TV bei Fahrzeugstillstand eine Fernsehsendung verfolgen. Die beiden in die Fondsitzbank integrierten Kindersitze sind komfortabel, praktisch und sicher zugleich. Sie lassen sich schnell und mühelos ausklappen.

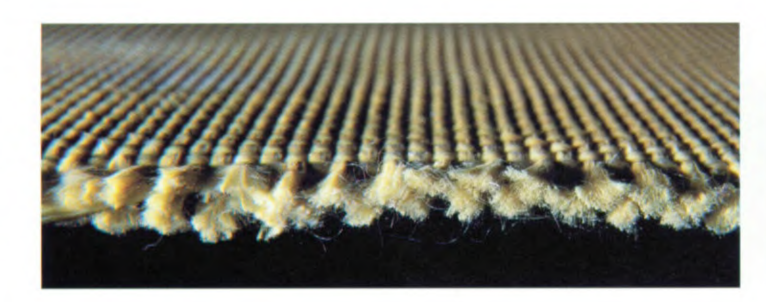
Als Sonderausstattungen sind für den BMW 5er das Leichtmetallrad Sternspeiche 49 und Radialspeiche 48 erhältlich. Das Leichtmetallrad Sternspeiche 49 gibt es in der Dimension 8 J x 17 mit der Bereifung 235/45 R17, das Leichtmetallrad Radialspeiche 48 in der Größe 7 J x 16 im Reifenformat 225/55 R16.

Hart im Nehmen.
Der BMW mit integriertem Lifeguard hat die Insassen-Sicherheit neu definiert.



BMW bietet mit dem BMW 540i Protection eine in dieser Klasse ab Werk noch nie dagewesene Sicherheit. Denn über die hohe Verkehrssicherheit eines jeden BMW hinaus schützt Sie rundum eine Polycarbonat-beschichtete Verglasung vor Durchschüssen aus Faustfeuerwaffen. Genauso wie die schußhemmenden Aramidfasermatten im Bereich der Fahrgastzelle, im Fußraum, im Heck und im Dach. Darüber hinaus sind als Sonderausstattung die Räder mit Reifenstützring erhältlich sowie eine Gegensprechanlage, die eine Kommunikation nach außen bei geschlossenen Fenstern ermöglicht. Das Besondere: Die gesamten Schutzmaßnahmen erhöhen das Fahrzeuggewicht gegenüber dem normalen BMW 540i gerade einmal um rund 130 kg. Das heißt, die BMW-typische Fahrdynamik bleibt Ihnen durch das Fahrwerk, das dem erhöhten Gewicht angepaßt wurde, praktisch voll erhalten.

Die schußhemmenden Faserplatten der Sicherheitszelle bestehen aus einem hochwirksamen Werkstoff: Aramid. Diese Chemiefaser besticht durch ihr geringes spezifisches Gewicht und die hohe Flexibilität: Aramidfasern passen sich der Fahrzeugstruktur bis in den kleinsten Winkel an und machen zusammen mit der hochfesten Schutzverglasung aus einem BMW 540i die unauffällige Sicherheitslimousine BMW 540i Protection.





Der BMW 540i Protection überzeugt aber nicht nur durch seine Sicherheit, sondern auch durch seine Diskretion: Das Fahrzeug ist äußerlich praktisch nicht von einem normalen BMW 540i zu unterscheiden. Nicht zuletzt, weil das Schutzpaket schon ab Werk während des laufenden Produktionsprozesses eingebaut wird und es sich nicht um eine kostenintensive Nachrüstung handelt. Damit avanciert der BMW 540i Protection zu einem der – in dieser Klasse – sichersten Fahrzeuge der Welt.

Eleganz fürs aktive Leben.
Der BMW 5er touring verbindet Dynamik mit hoher Funktionalität. Er beeindruckt mit der lässigen Eleganz einer zeitlos schönen Form.



Mit dem BMW 5er touring wurde ein Automobil weiterentwickelt, dessen BMW-typisch prägnantes Heck die Tradition des BMW touring-Konzepts fortsetzt, ohne auf die Qualitäten der Limousine verzichten zu müssen und zusätzlich die Praktikabilität eines geräumigen Laderaums genießen zu können. Die große Heckklappe läßt sich leicht öffnen und schwingt weit nach oben. Bei offener Heckklappe werden der Innenraum und das Ladevorfeld hell ausgeleuchtet. Der Innenraum des BMW 5er touring besticht aber auch durch ein hochwertiges Ambiente und durchdachte Funktionalität. Damit das Ein- und Ausladen einfach wird, hat der BMW 5er touring eine niedrige Lade-

Um die exzellenten Fahreigenschaften der Limousine zu erreichen und eine klare Laderaumgeometrie zu schaffen, wurde die Integral-IV-Hinterachse der BMW 5er Limousine für den BMW 5er touring zur Alu-Kompakt-Hinterachse mit schräg stehenden Stoßdämpfern weiterentwickelt.

Im neuen Laderaumkonzept des BMW 5er touring wurden viele gute Ideen realisiert. So verfügt er über ein Gepäckabteil mit glatten Seitenwänden, zwei integrierten Staufächern und einem ebenen Ladeboden. Auf Wunsch gibt es ein nach oben ausziehbares Trennetz. Zum Ein- und Ausladen kleiner Gegenstände läßt sich die Heckscheibe separat öffnen.







kante, die bündig mit der Ladefläche abschließt. Auf Wunsch gibt es noch einen ausziehbaren Ladeboden, der das Ein- und Ausladen schwerer Gegenstände leichter macht.

Und beim Schließen der Heckklappe genügt ein sanfter Druck, den Rest übernimmt die Soft Close Automatic.

So persönlich wie Ihre Handschrift.
Ein von BMW Individual veredelter BMW 5er fasziniert durch seine Einzigartigkeit.



Besondere Automobile exklusiv zu verfeinern lautet das Credo von BMW Individual. Mehr noch: Wir möchten Ihre Persönlichkeit ganz individuell zum Ausdruck bringen. So entsteht ein BMW 5er, der sitzt wie ein Maßanzug. Ob Sie nun ein weiches Leder bevorzugen oder erlesene Holzverblendungen z. B. in den Ausführungen Platane, Pappel natur oder Eibe Club: BMW Individual gibt Ihnen die Gewißheit, ein Automobil zu fahren, daß so unverwechselbar ist wie Sie selbst. Das Volleder-Interieur mit Fax, TV und Telefon im Fond zeigt nur einen kleinen Teil des Möglichen. Ihr BMW Partner informiert Sie gerne über weitere BMW Individual-Angebote.



Finanzielle Mobilität braucht einen Partner, der neben der Pflicht auch die Kür beherrscht.

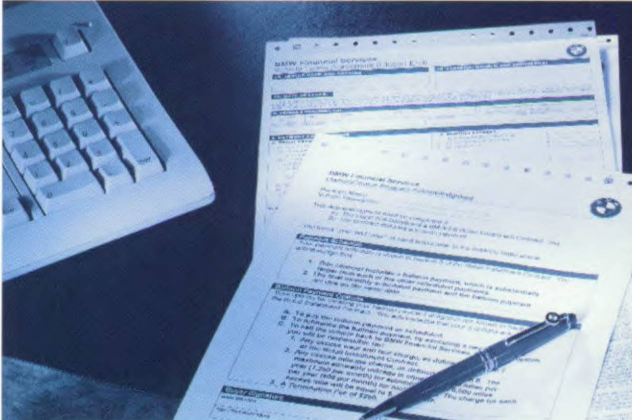
BMW Financial Services bietet ein umfassendes und innovatives Angebot an Finanzdienstleistungen.



BMW Financial Services



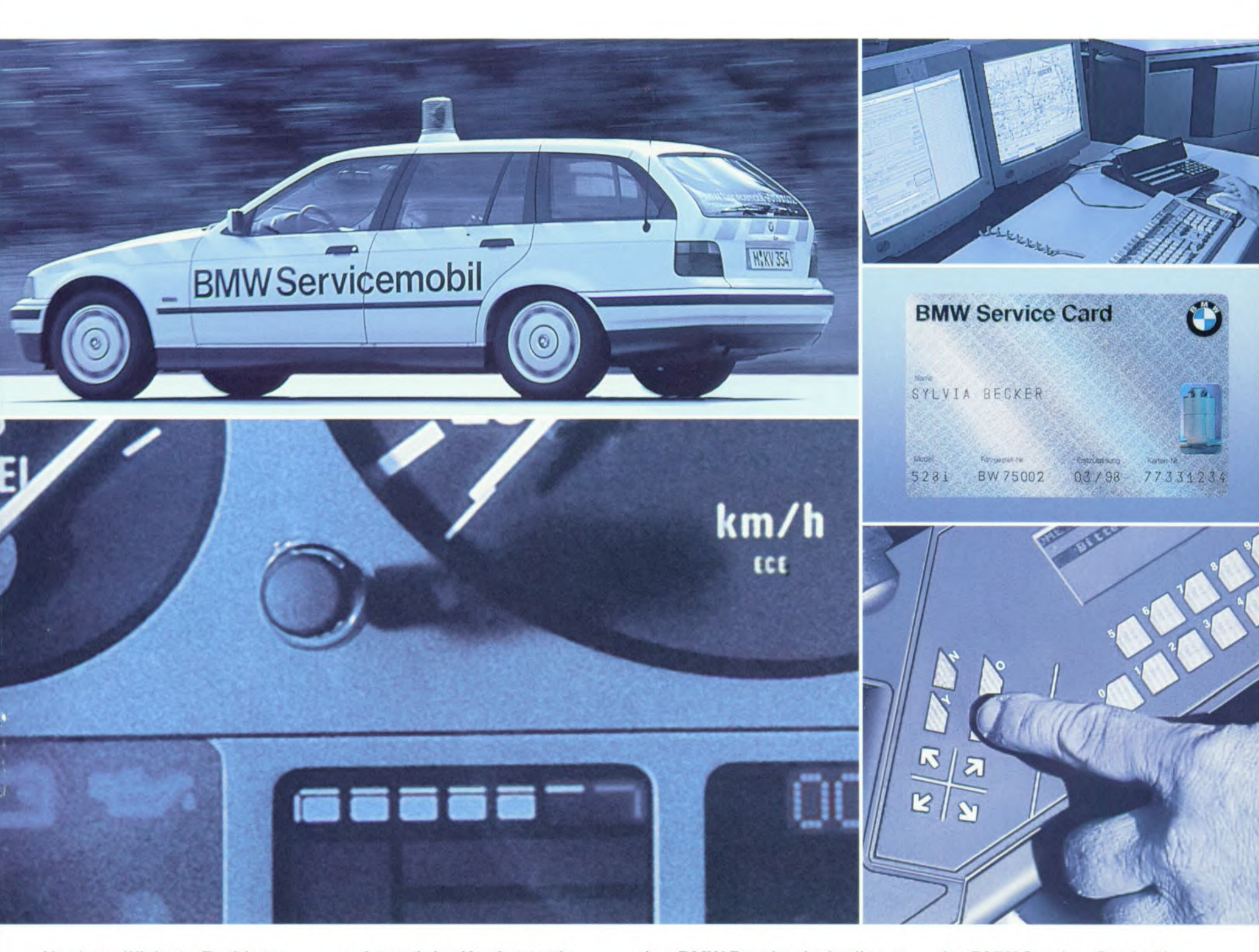




Das Angebot der BMW Financial Services umfaßt Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung. Bei allen Leistungen sind wir bestrebt, Ihnen einen umfassenden Service zu bieten, der Sie vollkommen unabhängig macht.

Einen Service, der weit über das Finanzierungsgeschäft hinausgeht. Mit individueller Beratung, fundierter Analyse und maßgeschneiderten Angeboten. So bieten wir ab 25. April 1998, exklusiv für BMW Kunden, ein Kreditkartenprogramm, das in hervorragender Weise innovative Finanzdienstleistungen und allumfassende Mobilitätsdienstleistungen verknüpft. Zum umfangreichen Leistungsangebot gehören z. B. eine attraktive Guthabenverzinsung, ein Finanzbonusprogramm, weltweit akzeptierte Zahlungsfunktion über VISA- und Mastercardnetwork, spezielle Mobilfunktarife sowie prompte Hilfe bei Panne, Unfall oder Diebstahl.

Der Anfang einer guten Beziehung.
Der partnerschaftliche Service bei BMW hat nur ein Ziel: den Dienst am Kunden.



Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten Ihnen auch bei Ihrem BMW Partner die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Darauf gibt Ihnen der BMW Partner, soweit es sich nicht um Arbeiten aufgrund der Kaufgarantie handelt, eine zwölfmonatige Garantie. Falls einmal keine Werkstatt in Ihrer Nähe sein sollte, kein Problem: Unter der Telefonnummer 0180/234 3 234 erreichen Sie den BMW Bereitschaftsdienst zum Ortstarif rund um die Uhr. Mit der BMW Service Card sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht mehr weiterkommen. Zum umfangreichen Leistungskatalog der BMW Service Card zählen z. B. Abschleppen, Bergen, Hotelübernachtungen und Mietwagenservice.

Das BMW Technik-Lexikon.
Mehr über die innovative BMW Technik und ihre Vorteile.



Schützen bei Seitenkollision: Die Seitenairbags blasen sich in Sekundenbruchteilen auf.



Erhöhen auf Wunsch die Sicherheit für die hinteren Passagiere: Fond-Seitenairbags.

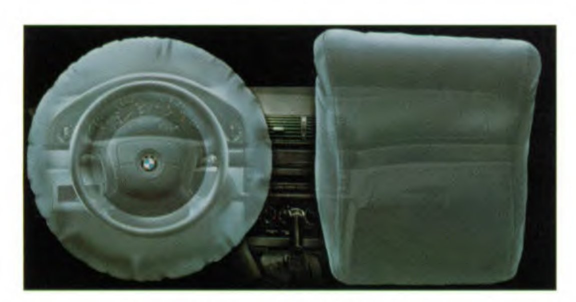
Weshalb Ihnen ein BMW 5er außergewöhnliche Sicherheit bietet.



Vorbildlicher Sicherheitsstandard im BMW 5er: mit hochfester Karosserie, computerberechneten Verformungselementen und maximal acht Airbags.

Die **Leichtbau-Mehrlenker-Hinterachse** aus Aluminium mit Fahrschemel und doppelt elastischer Hinterachsgetriebeaufhängung verbessert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort erheblich. Die Räder werden von vier Lenkern geführt, die elastisch mit dem Fahrschemel verbunden sind. Dieser wiederum ist elastisch an der Karosserie aufgehängt. Zudem sind die radführenden Lenker geometrisch so angeordnet, daß sie zusammen mit den Gummilagerungen genau vorausberechnete Mitlenkeffekte der Hinterräder erzeugen. Unabhängig von der Geschwindigkeit und der Beladung des Fahrzeugs gewährleistet dieses neuartige elastokinematische Eigenlenkverhalten ein Höchstmaß an Geradeauslauf und Spurtreue. Lastwechselreaktionen treten nicht mehr auf. Bei schneller Kurvenfahrt z.B. wird die Laufrichtung der Antriebsräder leicht korrigiert, was ein entscheidendes Plus an Fahrsicherheit bringt. Für einen beeindruckenden Zugewinn an Fahrkomfort sorgt die spezielle Federung: Beim Überfahren von kleinen Unebenheiten wird zuerst über eine sehr weiche Längsfederung in Fahrtrichtung nachgegeben und erst dann vertikal abgefedert. So genießen Sie eine neue Dimension von Abrollkomfort und Innenraumakustik. Aufgrund des konstruktionsbedingt äußerst hohen Komfortpotentials der Hinterachse und der wesentlich erhöhten Karosseriesteifigkeit konnten Federung und Dämpfung straffer abgestimmt werden. Dadurch werden der Kontakt zur Fahrbahn und die Handlingeigenschaften spürbar verbessert.

Die **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)** verhindert ein Durchdrehen der Räder und gewährleistet die bestmögliche Fahrstabilität. Bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h wird ein Bremsmoment aufgebaut. Da das linke und das rechte Rad unabhängig voneinander abgebremst werden, wirkt ASC+T ähnlich wie ein Sperrdifferential mit einer variablen Sperrwirkung von 0 bis fast 100 Prozent. Droht Antriebsschlupf bei Geschwindigkeiten von über 40 km/h, wird über die Motorsteuerung das Antriebsmoment reduziert. So bleibt die stets bestmögliche Fahrstabilität gewährleistet. Um gegebenenfalls



Insassenschutz durch Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Der Beifahrersitz hat eine Sitzbelegungserkennung.



Der serienmäßige ITS-Kopf-Airbag bietet in Kombination mit dem Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer einen bislang einzigartigen Seitenaufprallschutz.

– z. B. beim „Freischaukeln“ – einen höheren Radschlupf zu ermöglichen, kann ASC + T ausgeschaltet werden.

Die **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** gewährleistet auch bei höheren Geschwindigkeiten ein Höchstmaß an Fahrstabilität. Sie erkennt eine Schleuderneigung schon im Ansatz und stabilisiert das Fahrzeug durch Eingriff ins Motormanagement und bei Bedarf durch Bremseingriff an den einzelnen Rädern und ohne Hilfe durch den Fahrer. Innerhalb weniger Millisekunden wird so das Fahrzeug stabilisiert. Allerdings kann das System die physikalischen Gesetze nicht aufheben. Eine angepaßte Fahrweise bleibt im Verantwortungsbereich des Fahrers.

Die **Bremssättel** im BMW 5er bestehen aus einer neu entwickelten Leichtmetall-Legierung (BMW 535i und 540i: Bremssättel vorne aus sphärischem Grauguß). Das garantiert eine ausgezeichnete Wärmeableitung bei deutlicher Gewichtsreduzierung. Beim BMW 5er gibt es kein Fading, das heißt, selbst bei extremer Beanspruchung, z. B. Paßabfahrten, lassen die Bremsen in ihrer Wirkung nicht nach. Vorn links und hinten rechts mißt ein Belagfühler die Stärke der Bremsbeläge. Eine Kontrollleuchte im Cockpit informiert Sie, wenn die Verschleißgrenze der Bremsbeläge erreicht ist.



Mit der Kombination des **ITS-Kopf-Airbags** und dem **Seitenairbag** bietet BMW für Fahrer und Beifahrer einen bislang einzigartigen Seitenaufprallschutz serienmäßig. Bei einer seitlichen Kollision verhindert der ITS-Kopf-Airbag das gefährliche Abkippen des Kopfes und schützt gleichzeitig vor eindringenden Teilen. Die vorderen Seitenairbags und die auf Wunsch erhältlichen **Seitenairbags im Fond** verringern das Verletzungsrisiko im Brustbereich erheblich.

Das **BMW Rückhaltesystem** sorgt durch das Zusammenwirken von Sicherheitsgurt, Gurtschloßstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Submarining-Stütze für bestmögliche Rückhaltewirkung. So bewirkt z. B. der Gurtschloßstrammer, daß bei einer Kollision in Sekundenbruchteilen das Gurtschloß pyrotechnisch zurückgezogen wird, Schulter- und Beckengurt werden dabei gleichzeitig gestrafft. Ein weiterer Vorteil der Pyrotechnik: Die Auslösung kann noch definierter erfolgen, was die Wirksamkeit dieses Sicherheits-Systems erhöht.

Gewährleistet hervorragende Verzögerung: die fadingfreie Bremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben vorn und hinten.

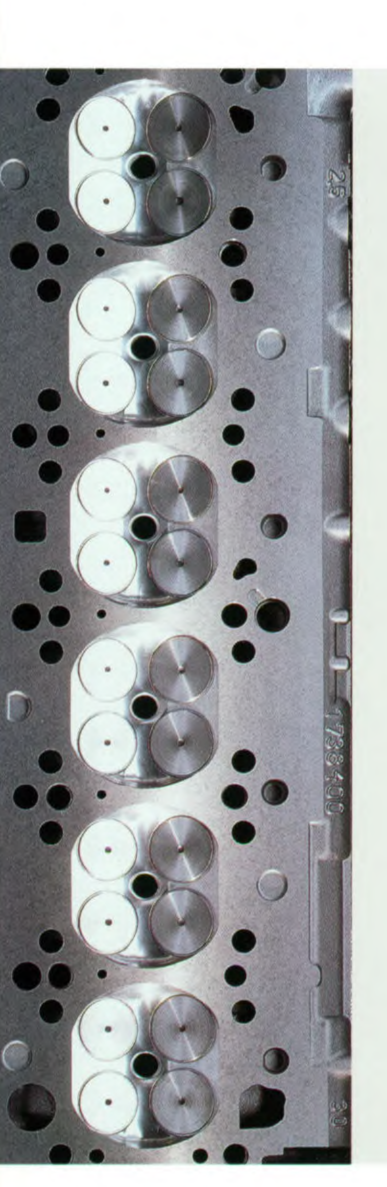
Warum die BMW Reihen-Sechszylinder-Motoren so effizient arbeiten.

Die **variable Nockenwellensteuerung** (VANOS) in den Sechszylinder-Benzinern verstellt DME-gesteuert auf hydraulisch-mechanischem Weg – abhängig von der Motordrehzahl und der Gaspedalstellung – die Einlaßnockenwelle. So werden im unteren Drehzahlbereich die Einlaßventile spät geöffnet: für eine Verbesserung der Leerlaufqualität und des Rundlaufs. Im mittleren Drehzahlbereich dagegen früh: für ein deutlich höheres Drehmoment und eine innermotorische Abgasrückführung, die den Verbrauch und die Emission senkt. Im höheren Drehzahlbereich werden die Ventile für die volle Leistung wieder später geöffnet.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen wie z.B. die Lambdaregelung. So gewährleistet die DME die bestmögliche Leistung bei geringem Verbrauch und günstigen Emissionswerten.



Die Digitale Diesel Elektronik (DDE) ermittelt unter anderem den Ladedruck in Abhängigkeit von Drehzahl und Einspritzmenge.



Die **zylinderselektive Klopfregelung** der BMW Benziner sorgt für die jederzeit bestmögliche Kraftstoffausnutzung und schont den Motor. Sobald der Motor zu „klopfen" beginnt, wird dies über Sensoren an die DME weitergemeldet. Diese verändert sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt.

Bei der **ruhenden Zündverteilung** der BMW Benziner besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Das Ergebnis: ein besserer Verbrennungsablauf und eine effizientere Kraftstoffausnutzung.

Das **Zweimassen-Schwungrad** verbessert die Innenraumakustik. Es verhindert, daß auch die letzten unvermeidbaren, durch Zündimpulse hervorgerufenen Ungleichförmigkeiten vom Motor über die Kupplung auf das Getriebe übertragen werden. Dies bedeutet, daß selbst bei sehr niedrigen Leerlaufdrehzahlen keine störenden Geräusche mehr in den Innenraum gelangen.

Die **4-Ventil-Technik** mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet bei den Benzinern eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für höhere Leistungs- und Drehmomentwerte. Durch die Aufteilung auf je zwei Ein- und Auslaßventile kann der Motor in kürzerer Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas abgeben. Zudem führt die Anordnung der vier Ventile zu einer effizienteren Brennraumform und trägt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

4-Ventil-Technik: saubere Verbrennung und hohe Motorleistung mit je zwei Einlaß- und zwei Auslaßventilen pro Zylinder.

Weshalb der BMW Achtzylinder-Motor so laufruhig und effizient arbeitet.

Der BMW Achtzylinder mit 3,5 bzw. 4,4 Liter Hubraum hat zwei Zylinderbänke mit je vier Zylindern. Mit einem extrem niedrigen Ruckelwert von nur 10 mm/s² (4,4-Liter-Version), gemessen an der Sitzschiene beim Beschleunigen, zeigt sich die Laufruhe der BMW Achtzylinder. Kurbelgehäuse und Zylinderkopf sind aus Leichtmetall-Guß. Ein variables, von der Digitalen Motor Elektronik (DME) gesteuertes Kühlsystem sorgt für optimale Thermik des Achtzylinders mit 4-Ventil-Technik. Im Teillastbereich darf das Kühlmittel maximal 110 Grad erreichen. Der Vorteil: eine sehr hohe Effizienz des Achtzylinders, die günstige Verbräuche und niedrige Emissionswerte ermöglicht. Bei Vollast wird die maximale Kühlmitteltemperatur auf 90 Grad begrenzt.

Wie BMW den Turbodiesel kultiviert.

Beim **modifizierten Wirbelkammerverfahren** der BMW Dieselmotoren wird während des Kompressionshubs Luft vom Hauptbrennraum über einen Schußkanal in eine kugelförmige Kammer gedrückt. Es entsteht ein starker Wirbel, in den der Diesel eingespritzt wird. Dieses Kraftstoff-Luft-

Kraft, Laufruhe und Effizienz: der BMW Achtzylinder mit 4,4 Liter Hubraum.

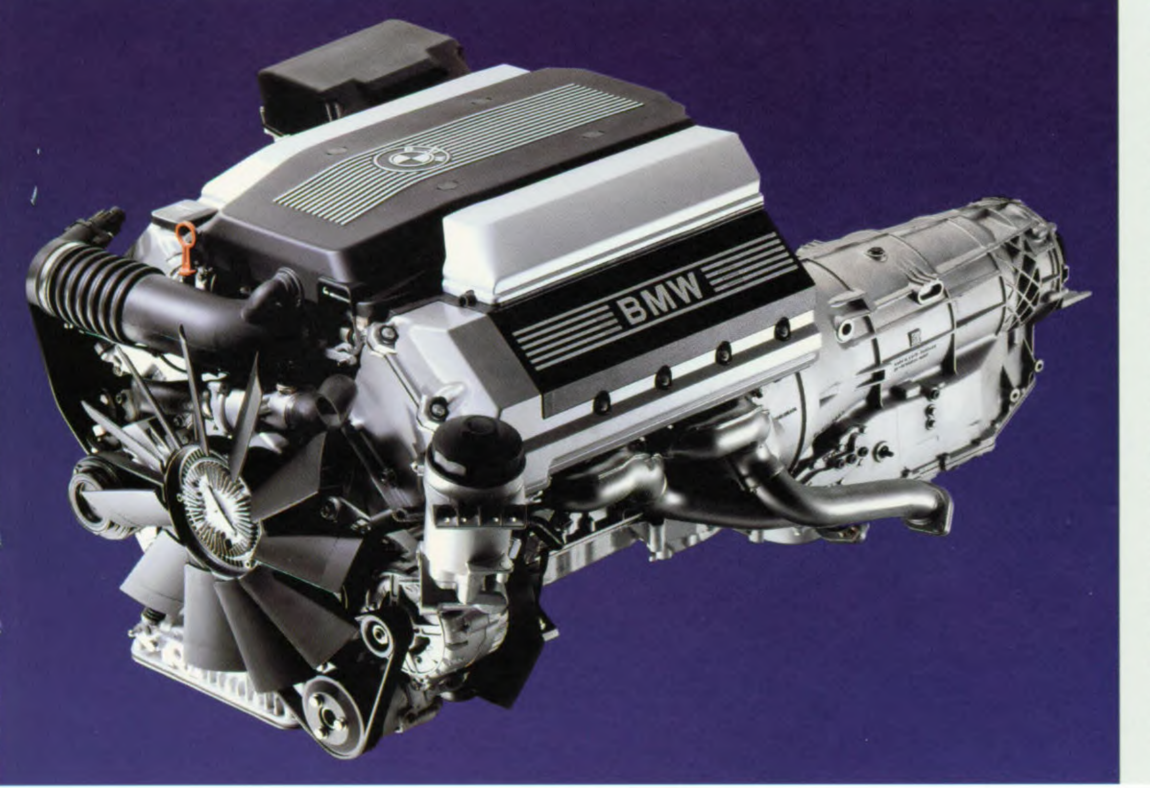


Geringe Emissionen beim Diesel durch eine V-förmige Mulde in den Kolbenböden.

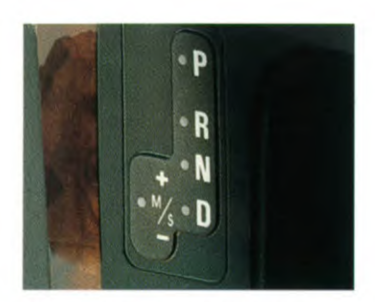
Gemisch entzündet sich und gelangt als Flammfront über den Schußkanal zurück in den Hauptbrennraum, wo es mit der übrigen Luft verbrennt. Der gleichmäßige Druckanstieg im Zylinder und die bei steigender Motordrehzahl zunehmende Verwirbelung in der Wirbelkammer gewährleisten – zusammen mit einer von BMW patentierten V-förmigen Mulde im Kolbenboden – eine stets kontrollierte und nahezu vollständige Verbrennung: Der Motor läuft über den gesamten Drehzahlbereich hinweg ruhig und weich. Zudem entstehen durch die hohe Luftausnutzung außergewöhnlich raucharme Abgase.

Der **Turbolader** steigert die Motorleistung. Abgasenergie, die sonst nutzlos an die Umwelt abgegeben werden würde, treibt eine kleine Turbine an, die dem Motor Frischluft zuführt. So werden die Brennräume bestmöglich gefüllt. Für ein harmonisches Leistungsprofil sorgt der Turbolader in Verbindung mit der robusten 2-Ventil-Technik.

Die **Digitale Diesel Elektronik (DDE)** regelt den Einspritzbeginn und die Fördermenge des Kraftstoffs sowie den Ladedruck und ermöglicht eine bislang unerreichte Feinabstimmung in allen Betriebssituationen. Hierdurch wird die Wirtschaftlichkeit gesteigert, die Laufkultur verbessert und die Schadstoffemission verringert.



Steuerbare Hydrolager bieten die optimale Motorlagerung für den BMW 525 tds. Ist ein Motor zu weich gelagert, kann sich beim Beschleunigen ein unangenehmer Schaukeleffekt einstellen. Ist ein Diesel zu hart gelagert, vibriert das Auto im Leerlauf. Deshalb öffnet die Digitale Diesel Elektronik (DDE) im Leerlauf oder beim Rollen bis 80 km/h ein Unterdruckventil der Hydraulikkapsel. Ein Zusatzkanal mit großem Querschnitt wird zugeschaltet, die Lagerung wird weicher. Beim Beschleunigen oder oberhalb von 80 km/h wird der Zusatzkanal wieder geschlos-



Manuell schalten mit der Steptronic: auf Wunsch für die BMW 5er Benziner.



Dicke Luft im Tunnel: nur eine Situation, in der die AUC der Klimaautomatik automatisch auf Umluftbetrieb schaltet.

sen. Der Motor ist automatisch wieder härter gelagert.

Die **Motorkapselung** dämmt die beim BMW Diesel konstruktionsbedingt bereits geringen Motorgeräusche nochmals deutlich: oben und seitlich durch eine speziell strukturierte Vliesverkleidung und unten durch eine wannenförmige Abdichtung von der Frontschürze bis hinter das Getriebe.

Warum die BMW Automatic so viel Bedienungssicherheit und Fahrspaß bietet.

Die **Steptronic** (auf Wunsch für alle BMW 5er Benziner) vereint die Vorzüge der Automatic mit AGS mit denen des Schaltgetriebes. Für die automatische Gangwahl lassen Sie den Wählhebel in Stellung „D", oder Sie wechseln in das aktiv ausgelegte Sportprogramm „S" – das die Gänge höher ausdreht –, indem Sie den Wählhebel in die zweite, links liegende Schaltgasse bewegen. Die **Adaptive Getriebesteuerung** (AGS) errechnet im Automatic-Modus aus relevanten Faktoren selbstlernend die bestmögliche Gangwahl. Zur Erkennung des individuellen Fahrstils werden Stellung und Betätigung des Gaspedals kontinuierlich bewertet. Antriebsschlupf und Antriebsmoment werden miteinander verglichen und die Schaltvorgänge den Straßenbedingungen „Normal", „Winter" und „Berg/Anfahren" angepaßt. Zudem berücksichtigt die AGS die konkrete Fahrsituation und vermeidet so unnötiges Schalten, z.B. bei Stop-and-go oder in Kurven. Für die individuelle Gangwahl bewegen Sie den Wählhebel aus der Position „S" zum Hochschalten kurz nach vorn, zum Zurückschalten entsprechend nach hinten. Der von Ihnen gewählte Gang wird im Instrumentenkombi angezeigt. Sobald Sie wieder das Automatic-Getriebe nutzen wollen, schieben Sie den Wählhebel nach rechts in die Position „D".

Aus Sicherheitsgründen sorgt **Shiftlock** bei der BMW Automatic dafür, daß aus der Wählhebelstellung „N" oder „P" nur dann in eine Fahrstufe gewechselt werden kann, wenn die Bremse getreten ist.

Interlock verhindert bei der BMW Automatic, daß der Zündschlüssel abgezogen werden kann, ohne daß der Fahrer den Wählhebel auf die Position „P" gestellt hat. Auch dies dient der Sicherheit.

Weshalb in einem BMW hervorragendes Klima herrscht.

Die auf Wunsch erhältliche FCKW-freie **Klimaautomatik** mit Aktivkohlefilter (Serie 535i und 540i) bietet über die Vorzüge der Klimaanlage hinaus zusätzlichen Komfort. Durch die automatische Regelung und die getrennten Luftverteilungsprogramme wird eine angenehme Temperatur schnell erreicht und konstant gehalten. Selbstverständlich kann auch eine individuell gewünschte Temperatur eingestellt werden.

Die **Automatische Umluft Control (AUC)** sorgt dafür, daß Schadstoffe aus der Luft nicht ins Fahrzeuginnere gelangen. Das System erkennt z.B. Kohlenmonoxid, Stickoxide und Äthanole und schaltet bei erhöhter Schadstoffkonzentration die Klimaautomatik für begrenzte Zeit auf Umluftbetrieb.

Auf Wunsch erhältlich ist **Doppelverglasung** für die Seitenscheiben. Ein drei Millimeter großer Luftspalt zwischen einer Außen- und einer Innenscheibe sorgt dafür, daß durch die Seitenscheiben des BMW 5er weder Kälte noch Hitze von außen in die Fahrgastzelle dringen können. Besonders bei feuchtem und kaltem Wetter sinkt die Beschlagneigung der Seitenscheiben im Innenraum erheblich. Außerdem dämmt die isolierende Luftschicht Fahr- und Umgebungsgeräusche noch besser ab.



Weniger beschlagene Scheiben: Mit Doppelverglasung werden Temperatureinflüsse von außen reduziert.

Warum die elektronische Wegfahrsperre (EWS) von BMW so sicher ist.

Die **elektronische Wegfahrsperre (EWS)** sichert Ihr Fahrzeug auf bislang einmalige Weise: In den Schlüssel ist ein Chip mit elektronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personality Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert. Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personality Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS die DME bzw. DDE mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Der Impuls für den Datenaustausch wird drahtlos über eine Antenne im Lenkradschloß übertragen. Dies gilt auch für den Schlüssel mit integrierter Fernbedienung. Wenn deren Batterie einmal leer sein sollte, läßt sich Ihr BMW so selbstverständlich weiter öffnen und starten. Und falls Sie Ihren Schlüssel verlieren, können Sie ihn von Ihrer Vertragswerkstatt sperren lassen und erhalten umgehend einen Ersatzschlüssel zugesandt.

100 Milliarden Varianten gegen den Diebstahl: Schlüssel mit elektronischem Wechselcode.

Die technischen Daten.

Gewicht		520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Leergewicht EU[1]	kg	1485 [1515]	1495 [1525]	1535 [1565]	1655 [1700]	1680 [1710]	1555 [1585]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1945 [1975]	1955 [1985]	2025 [2055]	2145 [2190]	2170 [2200]	2015 [2045]
Zuladung[1]	kg	535	535	565	565	565	535
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	960/1125	960/1125	970/1170	1065/1200	1080/1200	1010/1135
Zulässige Dachlast	kg	100	100	100	100	100	100
Zulässige ungebremste Anhängelast[2]	kg	740 [750]	745 [750]	750	750	750	750
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 12 % Steigung[2]	kg	1500 [1700]	1800 [1900]	2000	2000	2000	1900
bis max. 8 % Steigung[2]	kg	1900	1900	2000	2000	2000	1900
Zulässige Stützlast[2]	kg	90	90	90	90	90	90

Motor[3]		520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Zylinder/Ventile		6/4	6/4	6/4	8/4	8/4	6/2
Hubraum	cm^3	1991	2494	2793	3498	4398	2497
Hub/Bohrung	mm	66,0/80,0	75,0/84,0	84,0/84,0	78,9/84,0	82,7/92,0	82,8/80,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	110/5900	125/5500	142/5300	173/5700	210/5700	105/4600
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	190/4200	245/3950	280/3950	320/3300	420/3900	280/2200
Verdichtung	:1	11,0	10,5	10,2	10,0	10,0	22,0

Fahrleistung		520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Luftwiderstandsbeiwert	c_w	0,27	0,28	0,29	0,31	0,31	0,29
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220 [210]	228 [226]	236 [234]	247 [244]	250[4]	211 [205]
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,2 [11,2]	8,5 [9,6]	7,5 [8,8]	7,0 [7,7]	6,2 [6,4]	10,4 [11,0]
0-1000 m	s	31,1 [32,3]	29,2 [30,4]	28,2 [29,4]	27,2 [28,2]	25,9 [26,3]	31,6 [32,3]
Elastizität 80-120 km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s	10,7	8,8	8,4	7,5	6,4	9,4

Verbrauch[3][5]		520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Städtisch	l/100 km	13,0 [14,8]	13,8 [15,3]	14,2 [15,6]	18,1 [18,1]	18,8 [19,2]	11,5 [13,0]
Außerstädtisch	l/100 km	6,8 [7,5]	7,3 [7,8]	7,4 [7,9]	8,5 [8,7]	8,5 [8,7]	6,2 [7,0]
Insgesamt	l/100 km	9,1 [10,2]	9,7 [10,6]	9,9 [10,7]	12,0 [12,2]	12,3 [12,5]	8,1 [9,1]
CO_2-Emission	g/km	216 [242]	230 [252]	235 [254]	286 [289]	293 [298]	215 [242]
Tankinhalt, ca.	l	70	70	70	70	70	70

Räder	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Reifendimension	205/65 R15 94 V	205/65 R 15 94 V	225/60 R15 96 W	225/55 R16 95 W	225/55 R16 95 W	205/65 R15 94 V
Raddimension	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15	7 J x 15	7 J x 16	7 J x 16	6 1/2 J x 15
Material	Leichtbaurad	Leichtbaurad	Leichtmetallrad	Leichtmetallrad	Leichtmetallrad	Leichtbaurad

Elektrik		520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Batteriekapazität	Ah	70	70	70	90	90	95
Lichtmaschinenleistung	A/W	90/1260	90/1260	90/1260	120/1680	120/1680	95/1330

[1] Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

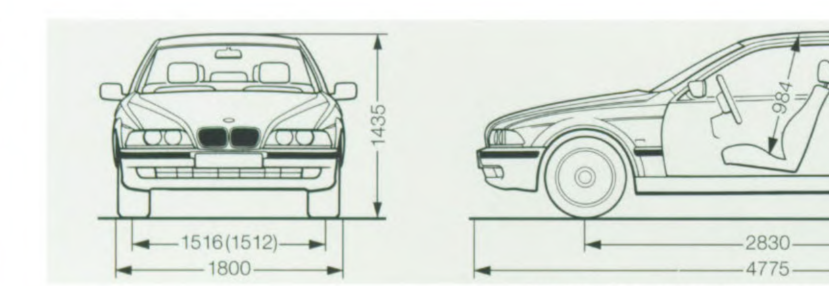
[2] Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximale zulässige Anhängelast plus maximal zulässige Stützlast nicht übersteigen.

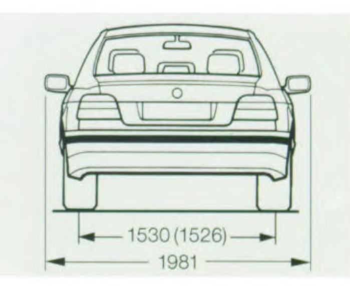
[3] Motoren mit Klopfregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

[4] Abgeregelt.

[5] Alle BMW Triebwerke erfüllen die EU-II-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Drittel Überlandfahrt (bezogen auf die Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO_2-Emission gemessen. Werte in [ ] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-EH-Automatic. Bei allen Modellen mit 5-Gang-EH-Automatic ist der fünfte Gang als Schongang ausgelegt.

Die Grundausstattungen.





Maßangaben in mm, Werte in ( ) für 528i, 535i und 540i.
Kofferraumvolumen 460 Liter (VDA-Messung).

• = serienmäßig

Sicherheit	**520i**	**523i**	**528i**	**535i**	**540i**	**525tds**
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	•	•	•	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•	•	•	•
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)	•	•	•	•	•	•
Bremsen: – Scheibenbremsen vorn/hinten, Bremskraftverstärker pneumatisch	•	•	•	•	•	•
– Bremsluftkanäle für Bremsanlage vorn		•	•	•	•	•
– Bremssättel vorn aus sphärischem Grauguß				•	•	
– Bremssättel vorn aus Leichtmetall	•	•	•			•
– Bremssättel hinten aus Leichtmetall	•	•	•	•	•	•
– Bremsscheiben vorn und hinten innenbelüftet	•	•	•	•	•	•
Dritte Bremsleuchte	•	•	•	•	•	•
Dynamische Stabilitäts Control (DSC)					•*	
Integrierter Seitenaufprallschutz mit Türverstärkung	•	•	•	•	•	•
ITS-Kopf-Airbag für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•	•
Parkierschutz rundum	•	•	•	•	•	•
Schließsystem mit erhöhter Diebstahl-Sicherheit, Crashsensor	•	•	•	•	•	•
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•	•	•	•	•
Sicherheitsgurte: – Automatische Gurtpunkthöhenverstellung vorn	•	•	•	•	•	•
– Fond-Gurtsystem mit drei 3-Punkt-Automatikgurten	•	•	•	•	•	•
– Komfort-Gurtautomatik, pyrotechnische Gurtschloßstrammer und Gurtkraftbegrenzer	•	•	•	•	•	•
Stoßfängersystem mit Alu-Pralldämpfern vorn/hinten bis 4 km/h reversibel, Verformungselemente vorn bis 15 km/h ausgelegt	•	•	•	•	•	•
Verformungszonen vorn und hinten	•	•	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung, elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor	•	•	•	•	•	•

Triebwerk	**520i**	**523i**	**528i**	**535i**	**540i**	**525tds**
6-Zylinder-Reihen-Motor, 4-Ventil-Technik	•	•	•			
8-Zylinder-V-Motor, 4-Ventil-Technik				•	•	
6-Zylinder-Reihen-Diesel-Motor, 2-Ventil-Technik, Turboaufladung						•
Dieselkatalysator mit Abgasrückführung, kennfeldgesteuert						•
Digitale Diesel Elektronik (DDE)						•
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•	•	•	•	
Dreiwege-Katalysator, geregelt, beheizte Lambdasonden	•	•	•	•	•	
Heißfilm-Luftmassenmessung	•	•	•	•	•	•
Kurbelgehäuse und Zylinderkopf aus Leichtmetall	•	•	•	•	•	
Ladeluftkühlung						•
Motorlager gesteuert						•
Motorraum-Vollkapselung, Zylinderkopfhaube akustisch entkoppelt						•

* Nur für Automatic-Version.

Die Grundausstattungen (Fortsetzung).


Leichtbaurad mit Radvollabdeckung.


Lenksäule mit mechanischer Längs- und Höhenverstellung.


Die drei Kopfstützen im Fond sind höhenverstellbar. Zur besseren Sicht nach hinten ist die mittlere abgesenkt.

• = serienmäßig

Triebwerk	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Ölstandsmesser dynamisch	•	•	•	•	•	•
On-Board-Diagnose	•	•	•	•	•	•
Variable Nockenwellensteuerung (VANOS)	•	•	•			
Verteiler-Einspritzpumpe elektronisch geregelt						•
Zündung kennfeldgesteuert	•	•	•	•	•	
Zündverteilung ruhend	•	•	•	•	•	
Zylinderselektive Klopfregelung	•	•	•	•	•	

Getriebe/Fahrwerk	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•	•	•		•
6-Gang-Schaltgetriebe					•	
Leichtbau-Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse mit Aluminium-Querlenker und Stabilisator	•	•	•	•	•	•
Leichtbau-Integral-Hinterachse (patentiertes Mehrlenker-Achsprinzip) und Stabilisator	•	•	•	•	•	•
Zweimassen-Schwungrad (Schaltgetriebe)	•	•	•	•	•	•

Außenausstattung	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite asphärisch	•	•	•	•	•	•
Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt	•	•	•	•	•	•
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung	•	•	•	•	•	•
Doppel-Rundscheinwerfer in Freiformtechnik	•	•	•	•	•	•
Funkfernbedienung für Zentralverriegelung	•	•	•	•	•	•
Frontziergitter mit verchromten Nieren-Längsstreben				•	•	
Heckklappenentriegelung mit elektrischem Taster	•	•	•	•	•	•
Heckscheibenantenne	•	•	•	•	•	•
Räder: – Leichtbaurad mit Radvollabdeckung, 15 Zoll	•	•				•
– LM-Räder BMW Styling II, 15 Zoll			•			
– LM-Räder Speichen-Styling, 16 Zoll				•	•	
Motor- und Kofferraumhaube mittels Gasdruckfedern abgestützt	•	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik, geriffelte Abdeckscheibe		•	•	•	•	
Scheibenwischer mit Hubsteuerung	•	•	•	•	•	•
Wärmeschutzglas rundum, grün	•	•	•	•	•	•

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.



Bordcomputer inkl. Check-Control mit alphanumerischer Anzeige serienmäßig für 535i und 540i.



Das Radio BMW Business RDS bietet im BMW 528i, 535i und 540i (mit Multi Informations Display) serienmäßig sechs Lautsprecher und eine Vierfach-Endstufe.

Innenausstattung	**520i**	**523i**	**528i**	**535i**	**540i**	**525tds**
Ablagefach im Kofferraum mit Verzurr-Ösen	•	•	•	•	•	•
Armauflage vorn verschieb- und klappbar				•	•	
Auflicht (Nachtdesign)	•	•	•	•	•	•
Außentemperaturanzeige mit akustischer Warnung bei +3°C	•	•	•	•	•	•
Bordcomputer inkl. Check-Control mit Piktogrammanzeige	•	•	•			•
Bordcomputer inkl. Check-Control mit alphanumerischer Anzeige				•	•	
Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Mautschaltung vorn, Einklemmschutz und Komfortöffnung und -schließung	•	•	•	•	•	•
Ausstiegsleuchten in den Front- und Fondtüren	•	•	•	•	•	•
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer und im Fond				•	•	
Heckklappenentriegelung elektromotorisch, vom Innenraum aus bedienbar	•	•	•	•	•	•
Heizung mit elektronischer Temperaturregelung	•	•	•	•	•	•
Innenleuchte vorn mit integrierten Leseleuchten	•	•	•	•	•	•
Innenlichtautomatik mit Leseleuchten hinten	•	•	•	•	•	•
Klimaautomatik inkl. Automatische Umluft Control (AUC) und Aktivkohlefilter				•	•	
Kopfstützen (3) im Fond, höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	•	•	•	•	•	•
Lehnentaschen an den Vordersitzen (nicht bei Sportsitz)				•	•	
Lederlenkrad, Schalthebelknauf in Leder	•	•	•			•
Lenksäule mit mechanischer Längs- und Höhenverstellung	•	•	•	•	•	•
Make-up-Spiegel, beleuchtet, mit Abdeckschieber in den Sonnenblenden	•	•	•	•	•	•
Mittelarmlehne vorn und in der Fondsitzbank	•	•	•	•	•	•
Multifunktionslenkrad				•	•	
Polsterung: Stoffausstattung in Flockvelours	•	•	•	•	•	•
Radio BMW Reverse RDS	•	•				•
Radio BMW Business RDS inkl. Antennendiversity			•	•	•	
Service-Intervallanzeige, verbrauchsabhängig	•	•	•	•	•	•
Umluftschaltung, elektrisch, inkl. Mikrofilter	•	•	•	•	•	•
Vordersitze in Mehrzonen-Schaumtechnik, längs- und höhenverstellbar, Fahrersitz zusätzlich neigungsverstellbar	•	•	•	•	•	•
Zierleisten: – Leisten „Cubic" (siehe Seite 17 unten rechts)	•	•	•			•
– Leisten Edelholz/Nußbaumwurzelholz hochglänzend (siehe Seite 16)				•	•	

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).


M Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und Airbag.


Sport-Lederlenkrad mit Airbag.


LM-Rad Classic-Styling, 16 Zoll.


LM-Rad BMW Styling II, 15 Zoll.

• = Sonderausstattung

	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	•	•	•	•	•	•
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	•	•	•	•	•	•
Armauflage vorn verschieb- und klappbar	•	•	•			•
Automatic-Getriebe: – 5-Gang-EH mit AGS und Shift-/Interlock						•
– 5-Gang-EH mit AGS, Steptronic und Shift-/Interlock	•	•	•	•	•	
Autotelefon, D-Netz, mit Kartenleser vorn	•	•	•	•	•	•
Bordcomputer mit alphanumerischer Anzeige	•	•	•			•
Bordmonitor mit TV und Bordcomputer	•	•	•	•	•	•
Cassettenhalterung mit Beleuchtung (für 5 Cassetten)	•	•	•	•	•	•
CD-Wechsler BMW 6 CD Changer	•	•	•	•	•	•
Doppelverglasung für Seitenscheiben	•	•	•	•	•	•
Durchladesystem inkl. Skisack	•	•	•	•	•	•
Elektronische Dämpfer Control (EDC)			•	•	•	
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch	•	•	•	•	•	•
Grünkeil-Frontscheibe	•	•	•	•	•	•
HiFi-Lautsprechersystem	•	•	•	•	•	•
HiFi-System Professional DSP (Digitaler Sound Prozessor)	•	•	•	•	•	•
Innenspiegel automatisch abblendend	•	•	•	•	•	•
Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend inkl. Anklappfunktion Außenspiegel (Außenspiegel nicht asphärisch)	•	•	•	•	•	•
Kindersitze (2) in die Fondsitzbank integriert	•	•	•	•	•	•
Klimaautomatik inkl. Automatische Umluft Control (AUC) und Aktivkohlefilter	•	•	•			•
Klimakomfort-Frontscheibe	•	•	•	•	•	•
Komfortsitze, elektrisch verstellbar (ab 528i inkl. elektrischer Lenksäulenverstellung und Einstiegshilfe)	•	•	•	•	•	•
Kommunikationspaket (Multifunktionslenkrad, Telefon, Bordcomputer mit alphanumerischer Anzeige)	•	•	•			•
Komplettvorbereitung Handy D-Netz	•	•	•	•	•	•
Lenkrad: – Sport-Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•			•
– Multifunktionslenkrad (Bedienung von Radio, Umluft- und Geschwindigkeitsregelung) mit Airbag	•	•	•			•
– M Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und Airbag	•	•	•	•	•	•
Lenkrad-Heizung	•	•	•	•	•	•
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•	•
Navigationssystem mit Bordmonitor und TV	•	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer	•					•

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk.

Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.



Xenon-Licht für eine hellere Ausleuchtung der Fahrbahn erhöht die Sicherheit.



Die Park Distance Control (PDC) erleichtert das Ein- und Ausparken durch Ultraschall-Abstandsmessung im Heckbereich.

	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Niveauregulierung mit Hinterachs-Luftfederung	•	•	•	•	•	•
Park Distance Control (PDC) für Heckbereich	•	•	•	•	•	•
Polsterung: – Stoffausstattung Flachgewebe Rips	•	•	•	•	•	•
– Stoffausstattung Wollvelours	•	•	•	•	•	•
– Lederausstattung Montana	•	•	•	•	•	•
– Erweiterte Lederausstattung Nappaleder			•	•	•	
– Erweiterte Lederausstattung Buffalo			•	•	•	
Protection					•*	
Räder: – LM-Räder BMW Styling II, 15 Zoll	•	•				•
– LM-Räder Speichen-Styling, 16 Zoll	•	•	•			•
– LM-Räder Kreuzspeichen-Styling, 16 Zoll	•	•	•	•	•	•
– LM-Räder Classic-Styling, 16 Zoll	•	•	•	•	•	•
– LM-Räder Radialspeiche 48, 16 Zoll	•	•	•	•	•	•
– LM-Räder Sternspeiche 49, 17 Zoll	•	•	•	•	•	•
– LM-Räder Radial-Styling, Mischbereifung, 17 Zoll	•	•	•	•	•	•
– LM-Räder Kreuzspeichen-Styling, zweiteilig, 17 Zoll	•	•	•	•	•	•
Radioprogramm: diverse	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer-Waschanlage inkl. Intensivreinigung der Frontscheibe und Regensensor	•	•	•	•	•	•
Schiebe-Hebedach, elektrisch	•	•	•	•	•	•
Seitenairbag für Fondpassagiere	•	•	•	•	•	•
Servotronic	•	•	•	•	•	•
Shadow-Line	•	•	•	•	•	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•	•
Sitzverstellung elektrisch, mit Memory-Funktion für Fahrersitz (ab 528i inkl. elektrischer Lenksäulenverstellung und Einstiegshilfe)	•	•	•	•	•	•
Sonnenschutzrollo: – Heckscheibe elektrisch	•	•	•	•	•	•
– Heckscheibe elektrisch, für Seitenscheiben mechanisch	•	•	•	•	•	•
Sportfahrwerk M	•	•	•	•	•	•
Sportsitze	•	•	•	•	•	•
Standheizung mit Fernbedienung	•	•	•	•	•	•
Xenon-Licht	•	•	•	•	•	•
Zierleisten: – Leisten Edelholz/Nußbaumwurzelholz hochglänzend (siehe Seite 16)	•	•	•			•
– Leisten Edelholz/Vavona hochglänzend (siehe S. 17 Mitte rechts)	•	•	•	•[1)]	•[1)]	•

[1)] Wahlweise ohne Aufpreis.

* Für 540i Automatic

Die Außenfarben und die Innenfarben.

Außenfarben

Uni				Metallic[1]										
Alpin-weiss	Auber-gine	Dunkel-blau	Schwarz	Arktis-silber	Aspen-silber	Fjord-grau	Calypso-rot	Orient-blau	Montreal-blau	Biarritz-blau	Vermont-grün	Oxford-grün	Glacier-grün	Canyon-rot
300	348	263	668	309	339	310	252	317	297	363	356	324	334	343
○	○		○	○	●	○/●*	○		○	○	○	○	○	○
		○	○	○		○	○	○	○	○	○			○
○		○		○	○			●						
○			○	○							●	●	●	
○			○	○								●	●	
○	○		○	○	●	○	○		○	○	○	○	○	○
		○	○				○	●	○	●		○		○
	●		○		●									
			○											

● Besondere Farbharmonie.
○ Empfohlene Farbkombination.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern. Lack-Polster-Wahlkombinationen über die dargestellten Empfehlungen hinaus sind auf Wunsch möglich.
*Erweiterte Lederausstattung.

Die Materialien.

Materialien

Panama-braun 341	Cosmos-schwarz 303	Innenfarben	Stoff				Leder		
			Serie	Sonderausstattung					
			Stoff Flockvelours Seriensitz manuell	**Stoff Flockvelours** Seriensitz elektrisch, Komfortsitz	**Stoff Flachgewebe Rips** Sportsitz	**Stoff Wollvelours** Seriensitz manuell und elektr., Komfortsitz	**Leder Montana** Seriensitz manuell und elektr., Komfortsitz, Sportsitz	**Erweiterte Lederausstattung Nappa**[2] Komfortsitz	**Erweiterte Lederausstattung Buffalo**[2] Komfortsitz
○	○	Anthrazit	D3AT D9AT[3]	D9AT	F4AT	B7AT			P2AT
	○	Grau	D3TT D9TT[3]	D9TT	F4TT	B7TT	N6TT	N9TT	
		Marineblau	D3DL D9DL[3]	D9DL		B7DL		N9DL	
	○	Englischgrün					N6EG		
	○	Meergrün				B7SX			
○	○	Schwarz					N6SW	N9SW	
	○	Sandbeige					N6SN	N9SN	
	○	Aubergine					N6AI		
●	○	Sattelbraun					N6SY		

[1] Sonderausstattung.
[2] Nur erhältlich für 528i, 535i und 540i (außer 540i Protection).
[3] Schlüsselnummer gilt für 535i und 540i.

8 11 05 01 10 1 1998 VM. Printed in Germany 1998.

Steigen Sie ein.

Worte und Bilder reichen oft nicht aus. Deshalb möchten wir Ihnen die BMW 5er Limousine gerne persönlich näherbringen. Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner. Oder bei einer Probefahrt.
Weitere Informationen erhalten Sie über unsere Internet-Adressen http://www.bmw.com und http://www.bmw.de

